

### インバータ：BluE Nexus（デンソー） スバル ソルテラ搭載 インバータコアモジュール ティアダウン&回路解析レポート

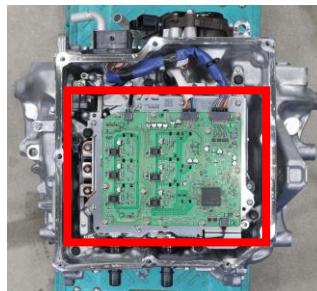


スバルソルテラ

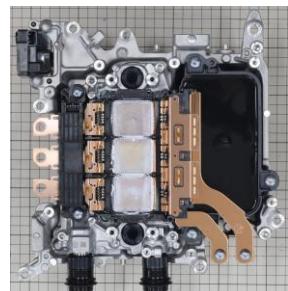
[写真はHPより抜粋](#)



搭載ユニット(eAxe)



インバータコアモジュール



#### レポート概要

2025年11月、スバル ソルテラ (SOLTERRA) の改良モデルが発売されました。

本車両に搭載のBluE Nexus製の新型eAxeには、デンソーの新型インバータコアモジュールが搭載されており、本モジュールは、両面冷却モジュール (SiC-MOS) を採用によるSW損失の低減、コンデンサの近接配置、キャリア周波数の最適化、などにより、RC-IGBT(Si)を搭載していた従来のインバータと比較して約70%の電力損失、約30%の小型化を達成しています。

今回のレポートは、インバータコアモジュールのティアダウン、搭載基板（インバータ制御、モーター駆動）の回路解析レポートとなります。

#### 製品特徴

##### スバルソルテラ (2022年)

グレード		AWD
車両価額 (ET-SS)		円 671万
航続距離		km 567
バッテリー (Liイオン)	容量	kWh 72.8
eAxe	Front	サプライヤ BluE Nexus
		出力 kW 80
		トルク Nm 168
	Rear	サプライヤ BluE Nexus
		出力 kW 80
		トルク Nm 168

##### スバルソルテラ (2025年)

グレード		AWD
車両価額 (ET-SS)		円 561万
航続距離		km 746
バッテリー (Liイオン)	容量	kWh 74.7
eAxe	Front	サプライヤ BluE Nexus
		出力 kW 165
		トルク Nm 268
	Rear	サプライヤ BluE Nexus
		出力 kW 85
		トルク Nm 88.3

#### 解析内容 & レポート価格

1) ティアダウンレポート： 価格 600,000円（税抜き） 3/25 リリース予定

・製品分解工程、主要部品調査のレポート ※前世代 (bZ4X(2022)との比較含む)

2) インバータ基板回路レポート： 価格 4,900,000円（税抜き） 3/25 リリース予定

・インバータ関連基板（制御基板、駆動基板）の搭載部品調査、基板回路解析レポート

※詳細内容、レポート価格は次ページ参考

※ティアダウンレポート + 回路解析購入の場合は30万引き



### 解析レポート内容（見積もり内訳）

- ・回路解析レポートにはユニットの簡易分解（ティアダウンレポートより簡易的な資料）が含まれます。
- ・個別基板での解析要望（冷却ユニットの水路）、搭載部品の特性評価（トランジスタ特性）、構造解析などもご要望に応じて解析可能です。

※搭載パワーモジュールの解析については企画中（別途案内予定）

### 1) ティアダウンレポート

対象機能	解析内容 & 対象基板	レポート価格
インバータコアモジュール ※モーター、減速機は含まれません	<ul style="list-style-type: none"> <li>・eAxe本体、コアモジュールのサイズ、重量、外観（bZ4x(2022)）との比較</li> <li>・製品分解工程、各構成部品、搭載位置、ねじ止め箇所、ラベル、刻印（サプライヤ、生産国、サイズ、重量、材質、用途、工法など）</li> <li>・主要部品 ユニット搭載部品（パワーモジュール、平滑コンデンサ、リクトル等）</li> <li>・主要部品調査基板 インバータ制御 &amp; 駆動基板</li> </ul>	600,000

### 2) 搭載全基板回路解析レポート

対象機能	解析内容 & 対象基板	レポート価格
インバータコアモジュール	製品分解工程	-
	①全回路解析 インバータ制御等(共通回路) + 駆動回路 (3相分)	4,900,000
	②部分回路解析 インバータ制御等(共通回路) + 駆動回路 (1相のみ)	4,400,000
	③部分回路解析 駆動回路のみ (1相分)	2,300,000

