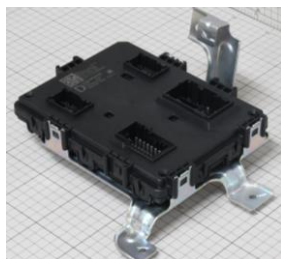


## 低電圧電装品：広汽豊田汽車（広汽トヨタ） 鉑智3X (bZ3X)搭載 ユニット解析レポート



補機バッテリー (Li-ion)



統合ECU



センターコンソール  
ECU



TBOX

### レポート概要

トヨタ自動車と広州汽車集団、広汽トヨタ、トヨタ知能電動車研究開発センター（中国）が共同開発したスポーツ多目的車 鉑智3X (bZ3X)が2025年3月に発表されました。

本車両は、中国メーカー部品を採用することで、車両価格を約225万円～と抑えています。

トヨタの電動化プラットフォームにおける 中国製ユニットの活用状況、ユニット搭載の部品は「価格最適化のみ」ではなく、安全・信頼性要求を満たすためのグローバル部品の使い分けが明確に行われている点、統合ECU採用による制御ユニットの集約化など、中国市場向けEVが目指す「量産・信頼性・価格競争力」のバランスを読み解く上で有用なレポートとなっています。下記、個々のユニットについての解析を企画しています。

- 1) 補機バッテリー：上海西米自動車科技有限公司(Shanghai Timi Motor Technology) 製
- 2) 統合ECU：Continental Aktiengesellschaft 製
- 3) センターコンソールECU：联合汽车电子有限公司(United Automotive Electronic Systems) 製
- 4) TBOX：立昇汽车科技(Luxrise Automotive Technology) 製

### 解析内容&レポート価格

1) 補機バッテリー：基板回路解析レポート：2,900,000円(税別) 企画成立後 2ヶ月

2) 統合ECU：基板回路解析レポート：3,500,000円(税別) 企画成立後 2ヶ月

- ・製品分解、基板搭載部品調査、搭載部品点数
- ・基板回路図、ブロック図
- ・各層配線レイアウト、回路接続情報（ネットリスト、Viewerツール）※部品間の接続追跡可能

2) 統合ECU：ティアダウンレポート：430,000円(税別) 企画成立後 1ヶ月

3) センターコンソールECU：ティアダウンレポート：200,000円(税別) 企画成立後 2週間

4) TBOX：ティアダウンレポート：275,000円(税別) 企画成立後 2週間

- ・製品分解、基板搭載部品調査、搭載部品点数

【参考】次ページは搭載 電圧電装品 の一覧です。



## 搭載 低電圧（12V系）電装品

・個別ユニットでのレポート希望の方はご相談ください。

カテゴリ	対象ユニット	搭載位置
バッテリー	補器バッテリー(Li-ion)	モータールーム
ブレーキ	ABS	モータールーム
ブレーキ	マスターシリンダー-Assy	モータールーム
操舵	ステアリング	ダッシュボード左(運転席側)
操舵	EPS	ダッシュボード左(運転席側)
熱マネジメント	熱マネジメントAssy	モータールーム
熱マネジメント	ラジエータ	モータールーム
熱マネジメント	コンプレッサ	モータールーム
熱マネジメント	エアコンAssy	ダッシュボード中央
ADAS	超音波センサ	フロントバンパー
ADAS	ミリ波センサ	フロントバンパー中央
ADAS	フロントカメラ	フロントバンパー中央
ADAS	Lidar	ルーフ前方
ADAS	ステレオカメラ (2台)	フロントガラス
ADAS	車載コンピュータ	助手席下
ADAS	リアカメラUpper	リアウィング中央上部
ADAS	リアカメラLower	リアゲートパネル中央
ADAS	ミリ波センサ	リアバンパー
ADAS	ドアミラーカメラ (2台)	運転席側ミラー
ADAS	ドアミラーカメラ (2台)	運転席側ミラー
ADAS	後方確認用カメラ	左フロントフェンダー
通信	4Gモジュール	ダッシュボード右(助手席側)
通信	TBOX	ダッシュボード右(助手席側)
通信	GNSSモジュール	リアウィング
通信	Bluetoothモジュール	リアウィング
通信	通信モジュール	リアウィング
ECU	Body ECU	モータールーム
ECU	エアバッグECU	センターコンソール下
ECU	複合慣性航法モジュール	運転席下
ECU	Body ECU (統合ECU)	運転席 足元左側面
ECU	センターコンソールECU	ダッシュボード右(助手席側)
オーディオ	AVネットワークAssy	ダッシュボード右(助手席側)
ECU	EPB(パーキングブレーキ) ECU	リアゲート室内側右
ECU	リアゲート パワーゲートECU	リアゲート室内側左
ECU	ドアECU	運転席側ドア
内装	センターコンソール	車内中央
内装	メータ	ダッシュボード
内装	ディスプレイ	ダッシュボード
ドア	ドアキャッチAssy	運転席側ドア
ライト	ヘッドライト(右)	車両右前方
ライト	ヘッドライト(中央)	車両中央前方
ライト	フロアライト&SOSスイッチAssy	天井中央前方
ライト	テールライト	リアバンパー右
ライト	テールライト(右)	リアゲート右
ライト	ハイマウントストップランプ	リアゲート中央上部
センサ系	レインセンサ(推定)	フロントガラス
センサ系	後部座席監視用センサ	天井リア左
センサ系	ドライバ顔認証カメラ	運転席側ピラー
センサ系	ポジションセンサ	ブレーキ
センサ系	ポジションセンサ	アクセル
センサ系	FLドアセンサ2	助手席側ドア



## 搭載 低電圧（12V系）電装品

・個別ユニットでのレポート希望の方はご相談ください。

カテゴリ	対象ユニット	搭載位置
バッテリー	補器バッテリー(Pb)	モータールーム
ブレーキ	パーキングブレーキモータ	左後方タイヤ
ドア	パワーウィンドAssy	運転席側ドア
座席	運転席	車内左前方
オーディオ	スピーカ	運転席側ドア
オーディオ	ウーハー	運転席側ドア
その他電装品	ホーン(右)	モータールーム
その他電装品	ウォッシュャーユニット	モータールーム
その他電装品	ヒューズボックス	モータールーム
その他電装品	ブザー(推定)	天井左後方
その他電装品	リアゲートキャッチAssy	リアゲート
その他電装品	リアゲートワイパーアクチュエータ	リアゲート
その他電装品	リアゲート開閉スイッチ	リアゲートパネル
その他電装品	走行時ブザー	フロントフレーム左
その他電装品	フロントワイパーモータAssy	フロントガラス
その他電装品	リアワイパーモータAssy	リアガラス
センサ系	ショックセンサ(推定)	リアシート下
センサ系	車輪測センサ	左前方タイヤ
センサ系	ショックセンサ(推定)	モータールーム左前方
センサ系	ドアセンサ(推定)	運転席側ドア
センサ系	温度センサ(推定)	フロントバンパー内側
センサ系	ノイズキャンセリング用マイク(推定)	助手席側ドア

※今回対象の低電圧電装品以外の下記ユニットは当社保有しておりますので、解析のご要望がありましたらご連絡ください。

個別ユニットのティアダウン、基板回路解析レポートは順次リリース予定

分類1	分類2	対象ユニット	搭載位置
高電圧ユニット	バッテリー	電池パック(LFP) + PDU	車両底面
高電圧ユニット	バッテリー	CMC (L)	電池パック内左前方
高電圧ユニット	バッテリー	BMC	電池パック内中央前方
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (インバータ)	モータールーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (BMS)	モータールーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (PTCヒーター)	モータールーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (OBC + DCDC)	モータールーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (モーター、減速機)	モータールーム
高電圧ユニット	熱マネジメント	コンプレッサ	モータールーム

