NEW RELEASE

LTEC Corporation
Your most experienced partner in IP protection

電気自動車：BYD(中国) RACCO 搭載ユニット解析レポート



BYD RACCO



X-Pack（左から JB、INV、OBC）

レポート概要

中国EV大手BYDは2026年7月、日本の軽自動車規格に専用設計したBEV「RACCO」を発売しました。価格は214万5,000円からで、海外メーカーとして初めて日本の軽EV市場へ本格参入、日本独自の軽自動車市場に中国メーカーが参入することで、今後の国内市場や日本メーカーの競争環境に大きな影響を与える可能性があります。

今回の企画では、RACCOを実車購入、分解を行い、高圧系については同社が新設計した「X-PACK」、低圧系にユニットについては複数のボディ機能を統合ECUで制御、ADAS ECUはフロントカメラのモジュール内部に搭載など、注目される構成が多く見られます。

ユニット毎の分解レポートを作成しておりますので、是非ご活用ください。

※弊社HPに分解トピック掲載中です。⇒こちらから

製品特徴

【注目ユニット】

X-Pack
- インバータ（主機MG、コンプレッサー）
- 充電器、DCDCコンバータ
- ジャンクションBox、PTCヒーター
- 電池監視ユニット

統合ECU
- Body ECUを統合（スライドドア除く）

自動運転関連（Level2相当）
- ADASECU（フロントカメラと一体）
- フロントカメラ（1台）
  ミリ波レーダー（1基）、超音波センサー（8個）

グレード	RACCO 200
価格（税込）	214.5万円
バッテリー	LFP（リン酸鉄）
バッテリー容量	22.40 kWh
航続距離 WLTC	210 km
モーター	PMSM
最高出力	47 kW（64 PS）
最大トルク	160 Nm
駆動方式	FWD
ADAS	L2相当
フロントカメラ	8MP / 4K
ミリ波レーダー	1基
超音波センサー	前後8個
ACC	○
LKA（車線維持）	○
AEB/衝突被害軽減	○

解析予定内容

作成予定レポートとリリース予定、展示会案内、回収部品リストは次ページ参照ください。

Report No26R-0127-1～15：Release day：2026.10月から随時

株式会社エルテック
〒664-0845 兵庫県伊丹市東有岡 4丁目42-8 TEL.072-787-7385
mail contact2@ltec-biz.com
HP https://www.ltec-biz.com/

各ユニット解析レポート一覧

レポート名	レポート内容	レポート価格	予定
主機バッテリー：BYD RACCO(2026年)搭載 X-Packの ティアダウンレポート	・製品＆分解写真（表面、開封後、裏面冷却など） ・電池電圧、サイズ、数量 PTCヒーターの抵抗 ・搭載ユニット間の接続 ・各ユニット外観＆簡易ティアダウン（JB＋OBC＋INV、CMU）	1,000,000	販売中
電池パック、CMU：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	ジャンクションBOX、搭載部品、セルとの接続 サーミスタの位置など電池のレポート	500,000	販売中
Junction BOX：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中
インバータ（主機＋Comp）：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中
インバータ（主機＋Comp）：BYD RACCO(2026年)搭載 回路解析レポート	ゲート駆動基板	4,000,000	企画中
インバータ（主機＋Comp）：BYD RACCO(2026年)搭載 回路解析レポート	インバータ制御基板	2,500,000	企画中
インバータ（主機＋Comp）：BYD RACCO(2026年)搭載 回路解析レポート	空調機器駆動基板	1,500,000	企画中
パワーモジュール：：BYD RACCO(2026年)搭載 構造解析レポート	モジュール解析レポート	600,000	企画中
パワーモジュール：BYD（RACCO搭載）3相フルブリッジモジュール 構造解析レポート	IGBT構造解析レポート	500,000	企画中
パワーモジュール：BYD（RACCO搭載）3相フルブリッジ搭載FWD 構造解析レポート	FWD構造解析レポート	500,000	企画中
IGBTパワーモジュール：BYD（RACCO搭載）エアコン制御モジュール 構造解析レポート	構造解析レポート	500,000	企画中
OBC＋DCDC：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中
OBC+DCDC：BYD RACCO(2026年)搭載 基板回路解析レポート（フィルタ・フィルムコンデンサ基板）	フィルタ・フィルムコンデンサ基板	800,000	企画中
OBC+DCDC：BYD RACCO(2026年)搭載 基板回路解析レポート（パワーデバイス基板）	パワーデバイス基板	5,000,000	企画中
OBC+DCDC：BYD RACCO(2026年)搭載 基板回路解析レポート（DCDC同期整流基板）	DCDC同期整流基板	1,100,000	企画中
OBC+DCDC：BYD RACCO(2026年)搭載 基板回路解析レポート（電源基板）	電源基板	1,000,000	企画中
主機モーター・減速機 ：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・モーター分解工程 ※モーター外形、内径 寸法 ・ステーター（内径、外形）巻線寸法 ・ローター（外形、積層鋼板のサイズ、板厚、積層数） コイルエンドの寸法など ・減速機分解工程、ギア径、厚み、歯数	300,000	販売中
統合ECU ：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中
統合ECU ：BYD RACCO(2026年)搭載 回路解析レポート	※配線追跡まで	6,500,000	企画中
フロントコンソールパネル ：BYD RACCO(2026年)搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中
8MPカメラ+ADAS：BYD RACCO 搭載 ティアダウンレポート	・車両、搭載位置、搭載状態写真。取り外し後の状態 ・各ユニット外観＆ティアダウン（サイズ重量） ・搭載基板、搭載主要部品	300,000	販売中

Report No26R-0127-1～15：Release day：2026.10月から随時

株式会社エルテック
〒664-0845 兵庫県伊丹市東有岡 4丁目42-8 TEL.072-787-7385
mail contact2@ltec-biz.com
HP https://www.ltec-biz.com/

見学会の企画

9/19納車となりましたので、各予定のご連絡となります。

１）分解前の見学（9/21(月)～9/25(金)）※公道試乗可

終了

場所：兵庫県 伊丹市 東有岡４丁目42-8　マップ

※ご希望の方はcontact2@ltec-biz.com または担当営業にご連絡の上、
日時の調整ください。

２）分解の見学（9/28(月)～9/30(水)）※日程指定ください。

場所：兵庫県尼崎市大浜町１丁目５８－１　マップ

※個別の見学会では無く、各社合同での見学となります。
昼食（1000円 現金）は必要でしたら用意しますので連絡ください。
レポートのご要望など伺います。

終了

大枠の分解予定は下記想定しております。※2日目以降は内容変更する可能性あります。

9/28(月) 10:00～：電池パック取り外し（INV、OBC分離）
モータ、減速機の取り外し、コンプレッサー、PTCヒーター
シートなど

9/29(火)：熱マネ関連、フロントコンソール、 EPS、EPB、
ADAS ECU、レーダー、ソナーなど

9/30(水)：その他小物類

３）分解後ユニットの見学（10/01(木)以降）

場所：兵庫県 伊丹市 東有岡 4丁目 42-8　マップ

分解、回収したユニットは分解が進みますので、見たいユニットは事前に
ご連絡ください。

※ご希望の方はcontact2@ltec-biz.com または担当営業にご連絡の上、
日時の調整ください。

※回収部品のリストはP5に掲載しています。

株式会社エルテック
〒664-0845 兵庫県伊丹市東有岡 4丁目42-8 TEL.072-787-7385
mail contact2@ltec-biz.com
HP https://www.ltec-biz.com/

回収部品リスト

※赤字のユニットは解析対象

分類	カテゴリ	部品	展示場所	備考
高電圧ユニット	主機	バッテリパック(X-Pack)	1F倉庫	
高電圧ユニット	主機	インバーター	詳細解析対象	電池から取り外し済
高電圧ユニット	主機	OBC+DC-DC	詳細解析対象	電池から取り外し済
高電圧ユニット	主機	ジャンクションBOX	詳細解析対象	電池から取り外し済
高電圧ユニット	センサー	CMU（セル電圧モニタ）	詳細解析対象	電池から取り外し済
高電圧ユニット	主機	モーター	詳細解析対象	
高電圧ユニット	主機	減速機	詳細解析対象	
高電圧ユニット	熱マネジメント	コンプレッサー	4F	
低電圧ユニット	その他	補機バッテリー（12V LiB）	4F	
低電圧ユニット	その他	バックアップバッテリ（7.2V）	4F	
低電圧ユニット	その他	補機バッテリーヒューズボックス	4F	
低電圧ユニット	ECU	統合ECU	詳細解析対象	
低電圧ユニット	モニタ	センターディスプレイ	詳細解析対象	
低電圧ユニット	ADAS	レーダー	4F	
低電圧ユニット	ADAS	8MPカメラ＋ADASECU	詳細解析対象	
低電圧ユニット	ADAS	バックカメラ	4F	
低電圧ユニット	ADAS	超音波ソナー（1ヶ）	4F	その他は車両に搭載の状態
低電圧ユニット	ステアリング	EPS	4F	
低電圧ユニット	ステアリング	エアバック+ホーン	4F	
低電圧ユニット	センサー	アクセルペダル スロットルポジションセンサー	4F	
低電圧ユニット	ECU	アクセルペダル抑制	4F	
低電圧ユニット	ブレーキ	電気式パーキングブレーキ	4F	
低電圧ユニット	ブレーキ	ブレーキアクチュエーター	4F	
低電圧ユニット	ブレーキ	ブレーキマスタシリンダー（ABS）	4F	
低電圧ユニット	ECU	エアバックECU	4F	
低電圧ユニット	センサー	サテライトセンサー右	4F	衝突検知、左は車両搭載まま
低電圧ユニット	HMI	センターディスプレイ（兼 ADAS ECU）	詳細解析対象	
低電圧ユニット	HMI	コックピットメーターパネル	4F	
低電圧ユニット	HMI	センターコンソールスイッチAssy	SEM倉庫2F	
低電圧ユニット	ECU	スライドドアECU右	4F	
低電圧ユニット	その他	レシーバー	4F	
低電圧ユニット	その他	キーレスアンテナ（フロント）	4F	
低電圧ユニット	その他	AVAS	4F	
低電圧ユニット	その他	不明アンテナ※	4F	※ワイパーモーターに搭載
低電圧ユニット	その他	ワイパーモーター（フロント）	SEM倉庫2F	
低電圧ユニット	その他	ワイパーモーター（リア）※	4F	※不明アンテナが搭載
低電圧ユニット	その他	ルームライト	4F	
低電圧ユニット	その他	ヘッドライト右	4F	
低電圧ユニット	その他	ヘッドライト左	4F	
低電圧ユニット	センサー	オートハイビームセンサー	4F	
低電圧ユニット	その他	テールランプ	SEM倉庫2F	
高電圧ユニット	熱マネジメント	コンプレッサー	4F	
低電圧ユニット	熱マネジメント	エアコン	4F	
低電圧ユニット	熱マネジメント	電動ウォーターポンプ	4F	
低電圧ユニット	熱マネジメント	ラジエーター1（大）（冷媒用）	SEM倉庫2F	
低電圧ユニット	熱マネジメント	ラジエーター2（小）（クーラント）	SEM倉庫2F	

Report No26R-0127-1～15：Release day：2026.10月から随時

株式会社エルテック
〒664-0845 兵庫県伊丹市東有岡 4丁目42-8 TEL.072-787-7385
mail contact2@ltec-biz.com
HP https://www.ltec-biz.com/