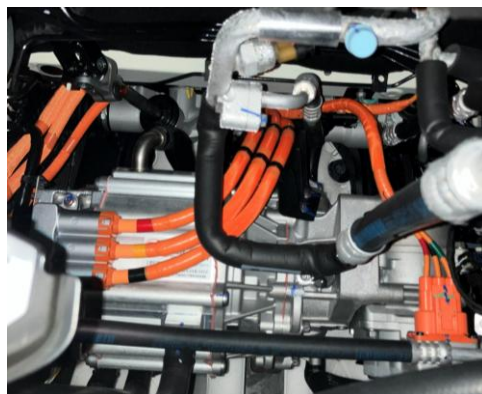


電気自動車：BYD(中国) RACCO 搭載ユニット解析企画



BYD RACCO

引用： <https://www.byd.com/jp/lineup/racco>



ボンネット内 モーター減速機

レポート概要

中国EV大手BYDは2026年7月、日本の軽自動車規格に専用設計したBEV「RACCO」を発売しました。

価格は214万5,000円からで、海外メーカーとして初めて日本の軽EV市場へ本格参入、日本独自の軽自動車市場に中国メーカーが参入することで、今後の国内市場や日本メーカーの競争環境に大きな影響を与える可能性があります。

今回弊社では、RACCOを実車購入・分解し、熱マネジメント、主機系統、補機系統の車両システムに加え、インバーター、充電器、駆動用電池、自動運転・ADASを中心に詳細解析を行いレポート作成を企画しています。特に、BYD独自のシステム統合、小型・軽量化に注目して各ユニットの解析を行う予定です。 **見学会も企画しています。※次ページ参照**

製品特徴

【注目ユニット】

主機関連

- ・電池パック
- ・インバータ
- ・充電器、DCDCコンバータ
- ・コンプレッサー、PTCヒーター

自動運転関連（Level2相当）

- ・ADASECU
- ・カメラ（1台）、ミリ波レーダー（1基）
- 超音波センサー（8個）

解析予定内容

- 1) 搭載電装品（パワートレイン系）のリスト＆各ユニット写真＋電装経路
- 2) 各ユニットの分解 搭載部品調査 ティアダウンレポート
- 3) 主要部品の回路解析 ※車両の分解は9月中旬予定

企画中：補機ユニットの電源制御 熱マネジメント（関連ユニット）＋熱経路

グレード	RACCO 200
価格（税込）	214.5万円
バッテリー	LFP（リン酸鉄）
バッテリー容量	22.40 kWh
航続距離 WLTC	210 km
モーター	PMSM
最高出力	47 kW（64 PS）
最大トルク	160 Nm
駆動方式	FWD
ADAS	L2相当
フロントカメラ	8MP / 4K
ミリ波レーダー	1基
超音波センサー	前後8個
ACC	○
LKA（車線維持）	○
AEB/衝突被害軽減	○

見学会の企画

- ・ 現在納車待ちの状況です。（9月中旬納車予定）

1）分解前の見学（納車次第実施）

※個別の見学会では無く、各社合同での見学となります。

2）9月中旬以降で分解を進めます。（納車後、日程調整中）

※日程は納車に合わせて調整となります。

個別の見学会では無く、各社合同での見学となります。